



... en ny by 2450 Sydhavnen

 **Enhedslisten** ^{KBH}
sydhavn.enhedslisten.dk

SYDHAVNEN



Louise Nygaard Rasmussen

Kandidat for Enhedslisten til Københavns
Borgerrepræsentation

En ny by – med uforløst potentiale

I de to år jeg har boet på Sluseholmen, er jeg blevet meget glad for at bo her. De nye boligområder på Sluse- og Tegholmen er attraktive med de lyse, moderne boliger i smukke omgivelser tæt på vand og grønne områder, mange steder med godt naboskab mellem beboerne.

Et problem er dog, at de nye boligområder er som isolerede øer af flot byggeri, uden de faciliteter vi forventer i en storby. Vi mangler offentlige transportmuligheder og cykelstier, der hurtigt kan bringe os til andre dele af København. Daginstitutioner og skoler på holmene er stort set ikke-eksisterende, ligesom vi savner forretninger, caféer og kultur- og idrætstilbud.

Mest af alt mangler der helhed. En fornemmelse af en sammenhængende bydel, der byder på en mangfoldighed af oplevelser. Et løft af Sydhavnen som helhed i form af flere kultur- og idrætstilbud, caféer og rekreative områder, forbedrede daginstitutioner og skoler, og trafiksanering vil komme alle i bydelen til gode.

Læs i denne folder hvordan Enhedslisten vil udfolde potentialet og skabe en ny by.



Her vil vi gerne have en bro til Tegholmen – snarest. Foto: TC

En ny bydel

Trafik

Både Sluse- og Tegholmen ligger som isolerede øer på grund af de store trafikåre, der skærer gennem Sydhavnen. På sigt arbejder Enhedslisten for trafikløsninger, som kan lede det meste af biltrafikken væk fra Sydhavnsvej og Vasbyvej. På kort sigt, vil Enhedslisten arbejde for flere fodgænger- og cykelovergange på Sydhavnsvej, Sjællandsbroen og ved Scandiagade-krydset. Vi vil have flere cykelruter i Sydhavnen, så vi både kan komme ind til byen og til de øvrige dele af Sydhavnen uden om den tunge biltrafik.

Vi vil presse på for at fremskynde byggeriet af den længe ventede bro mellem Sluseholmen og Tegholmen, og for at broen får effektive hastighedsbegrænsninger, der kan sikre, at den ikke bliver gennemkørselsvej for pendlere til Tegholmen.

Kollektiv trafik

Enhedslisten arbejder for hurtig og effektiv kollektiv trafik. Jo flere der benytter den kollektive trafik i stedet for at fylde op i bilerne, desto hurtigere bliver den kollektive trafik, og desto renere bliver luften i byen. Det har man vist i London, og vi kan vise det i København.

Beboere på Sluse- og Tegholmen har alt for dårlig adgang til offentlig transport. Havnebussen er en tiltrængt forbedring, men det er ikke godt nok. Havnebussen skal være en permanent ordning, ikke kun en midlertidig løsning, og der skal være flere afgang. Derudover vil Enhedslisten arbejde for, at havnebussen sejler helt ind i bunden af Teglværkshaven (til Nokia), og for at man kan tage cykler, barnevogne og kørestole med på havnebussen.

Enhedslisten arbejder for flere og bedre kollektive trafikforbindelser til Sluse- og Tegholmen og mellem de forskellige dele af Sydhavnen. Vi foreslår bl.a. en servicebus, der kan forbinde Sydhavnen bedre.

SYDHAVNEN



Kaj Jessen

»Heldigvis er al jord på Sluse- og Teglholmen endnu ikke blevet bebygget, så det kan nås endnu! Red et par af de tomme grunde og lad dem gro til på samme vis som Tippen og Amager Fælled. Her kan kvarterernes børn få nogle tiltrængte legeområder, der ikke er så veldresserede som den øvrige planlagte og gennemførte bebyggelse. «

Letbaneforbindelse

› En letbaneforbindelse fra Bellacentrets MetroStation til Hovedbanegården, via Holmene vil give en effektiv og sikker forbindelse for beboerne, og samtidig muliggøre en hurtig forbindelse for pendlere, der kommer fra de sydlige omegnskommuner og Skåne.



Anlæg af havnefronten ved Teglværksløbet.

Foto: TC

Kultur og institutioner

Institutioner og kultur- og fritidstilbud mangler i både den gamle og den nye del af Sydhavnen. Byggestoppet skal bruges til at tænke nyt! De endnu ikke bebyggede grunde på Sluse- og Teglholmen kan give plads til både grønne områder, børnehaver og vuggestuer, samt kultur- og fritidstilbud. På den gamle fabriksgrund på Sluseholmen kan der bygges idrætsfaciliteter i de eksisterende bygninger, en ny børnehave, og ud mod havnen et café/havne miljø.

Skolen på Teglholmen

Efter planen vil skolen på Teglholmen først stå færdig i 2013. Indtil da skal børn fra Sluse- og Teglholmen gå på Bavnehøj Skole. Enhedslisten foreslår separate klasser på Bavnehøj Skole for de børn, der skal fortsætte på Teglholmsskolen, og bustransport fra Sluseholmen til Bavnehøj Skole.

Retten til en god og billig bolig

Som lejer i de private byggerier på Tegl- og Sluseholmen betaler man alt for høje huslejer og har samtidig meget ringe rettigheder. I Folketinget arbejder Enhedslisten for, at regulering af huslejen også skal omfatte nybyggeri - og for flere rettigheder til beboerrepræsentationer.

Men du kan også selv gøre noget. Som loven er nu, er der fri leje-fastsættelse i (privat) nybyggeri, så lejen kan ikke sættes ned af en offentlig myndighed. Men i øjeblikket kan nye lejere, der flytter ind i de mange tomme boliger på holmene, forhandle en lavere leje. Den viden kan du udnytte til at lave 'huslejeoprør'. Skriv til din udlejer at lejen må sættes ned, ellers vil du søge en bolig på den anden side af gaden. Huslejeoprør virker bedst, når I står sammen, så gå sammen med dine naboer i ejendommen i en beboerrepræsentation (bemærk der gælder andre regler for det almene boligbyggeri).

SYDHAVNEN



Mikkel Warming

»Hvis en bydel skal være et sted med liv, skal det være muligt at leve der. Der skal være steder, hvor man kan mødes, danse, opleve, dyrke idræt og være. Der skal være steder, hvor børn kan lege, lære og mødes. Også med andre børn fra den "gamle" del af sydhavnen. Der skal kort sagt investeres i Sluseholmen og Teglholmen, så man kan leve, og samtidig skal vi sikre, at vi alle i Sydhavnen kan mødes på kryds og tværs.«

Fattigdom i København

På initiativ fra Enhedslistens socialborgmester Mikkel Warming har Københavns Kommune kortlagt fattigdommen i vores by. Hver sjette københavnere lever under fattigdomsgrænsen. Og Københavns mest udsatte bliver ramt hårdt:

- › Over en fjerdedel har ikke råd til at købe lægeordineret medicin.
- › Mere end fire ud af ti har ikke råd til at gå til tandlægen.
- › Næsten en tredjedel har ikke penge nok til tre ordentlige måltider om dagen.
- › Sydhavnen er en af Københavns fattigste bydele.

Kom med i Enhedslisten

Meld dig ind i Enhedslisten og vær med til at skabe en rød og grøn fremtid. Du kan benytte formularen du finder på webadressen nedenfor:

<http://enhedslisten.dk/blivmedlem>

Ikke kun til valget...

Vi er der også i hverdagen. Vi tror på, at det der foregår imellem valgene er det mest interessante, og arbejder altid for at mennesker kan bestemme over deres eget liv. Vi støtter et demokrati, som er tættest på folk selv. Derfor deltager vi aktivt i Lokaludvalget her i Sydhavnen.

Kom til vælgermøde d. 28. oktober kl. 19.30

Sted: Beboerlokalet på Sluseholmen, Ben Webstersvej 2.

 **Enhedslisten** ^{KBH}
sydhavn.enhedslisten.dk